



# CITTA' DI PARABITA

PROVINCIA DI LECCE

Settore 4 "Polizia Locale – Protezione Civile – Edilizia Economico Popolare"

\*\*\*\*\*

Ordinanza n. 18 /2020 Responsabile Settore 4

F- 2 LUG 2020

Reg. Gen. Ord. n. 38 /2020

**Oggetto:** Disciplina di funzionamento dei dispositivi "P.A.R.V.C." per il rilevamento delle violazioni semaforiche (semaforo rosso) presso l'impianto semaforico ubicato in Parabita all'intersezione tra la S.P. 334 e la Zona Artigianale.

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE 4

**RICHIAMATA** la deliberazione della Commissione Straordinaria (con i poteri della Giunta Comunale) n. 18 del 31/01/2019, avente ad oggetto: "Sistemi elettronici di rilevazione delle infrazioni al Codice della Strada e servizi sussidiari a supporto delle attività di gestione dei procedimenti sanzionatori di competenza dell'Ufficio di Polizia Locale. Atto di indirizzo";

**CONSTATATO** che per effetto del citato atto deliberativo è stata formulata idonea direttiva, nei confronti del sottoscritto Responsabile, allo scopo di dare corso all'attivazione del servizio per il rilevamento delle infrazioni semaforiche, di cui agli artt. 41 e 146, comma 3, del vigente Codice della Strada, da ubicarsi all'intersezione, già regolata da semaforo, tra la S.P. 334 e la Zona Artigianale (rilevamento delle infrazioni per le sole corsie di marcia della S.P. 334);

**CONSTATATO**, altresì, che con propria determinazione n. 6 del 21/08/2019, Reg.Gen. n. 594 del 22/08/2019, si è proceduto, tramite MEPA, all'acquisizione del servizio di locazione di n. 2 apparecchiature per la rilevazione elettronica del passaggio di veicoli con il semaforo rosso e la gestione elettronica della documentazione fotografica e video delle violazioni, con affidamento in favore della ditta Project Automation s.p.a. con sede a Monza al Viale Elvezia n. 42, Partita I.V.A. 02930110966;

**VERIFICATO** che gli impianti sono muniti, di un documentatore fotografico di infrazioni, al semaforo quando lo stesso proietta luce rossa, denominati "P.A.R.V.C." (Project Automation Red Violation Control) muniti di approvazione ministeriale formulata con Decreto prot. n. 1929 del 03/04/2013 da parte del M.I.T. – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, depositato agli atti del procedimento;

**CONSTATATO** che i predetti documentari di infrazioni semaforiche sono idonei al funzionamento senza la presenza degli organi di Polizia Stradale, così come si evince dalla documentazione tecnica depositata presso il Comando di Polizia Locale;

**RITENUTO** di dover disciplinare il tempo di durata della luce "gialla" la cui durata non deve essere inferiore ai tre secondi (Corte di Cassazione II Sezione Civile – Sentenza 28 ottobre – 23 dicembre 2014 n. 27348);

**VALUTATO** che "una durata superiore ai tre secondi deve senz'altro ritenersi congrua" (Cassazione 1 settembre 2014 n. 18470) tenuto conto delle seguenti considerazioni:

- la risoluzione del Ministero dei Trasporti n. 67906 del 16/07/2007, nell'accertare che il Codice della Strada non indica una durata minima del periodo di accensione della lanterna di attivazione gialla, stabilisce che il tempo minimo di durata di detta luce non può mai essere inferiore a tre secondi;
- tre secondi costituiscono, in base allo studio del C.N.R. pubblicato il 10/09/2001, richiamato dalla citata risoluzione ministeriale, il tempo di arresto di un veicolo che proceda ad una velocità non superiore ai 50 km/h;

**ACCERTATO** che l'intersezione di che trattasi ricade, come reso nota dalla segnaletica verticale, all'interno del centro abitato dove vige il limite massimo di velocità di 50 km/h;

**RITENUTO** di determinare il periodo di accensione della luce "gialla" fissandolo in 5 (cinque) secondi;

**VISTA** la sotto indicata documentazione, depositata agli atti del Comando di Polizia Locale:

- per l'impianto avente la matricola PARVC n. 1814000839, il verbale di "installazione e verifica della corretta funzionalità dell'impianto" del 17/06/2020, il certificato di taratura LAT 101

- D872\_2020\_ACCR\_VX del 17/06/2020 e la dichiarazione di conformità del sistema al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/06/2020;
- per l'impianto avente la matricola PARVC n. 1710015205, il verbale di "installazione e verifica della corretta funzionalità dell'impianto" del 17/06/2020, il certificato di taratura LAT 101 D873\_2020\_ACCR\_VX del 17/06/2020 e la dichiarazione di conformità del sistema al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/06/2020;
  - il verbale di "regolare esecuzione e di collaudo" reso in contraddittorio con la citata ditta, redatto in data 01/07/2020;

**ATTESO** che i predetti dispositivi sono stati regolarmente tarati in data 17/06/2020, così come si evince dai certificati di taratura in atti, e, conseguentemente, si è dato seguito al decorso di un periodo di pre esercizio allo scopo di verificare eventuali anomalie;

**DATO ATTO** della presenza dei cartelli di preventivo segnalamento delle postazioni di rilievo delle infrazioni semaforiche;

**DATO ATTO** che con Decreto Sindacale n. 3 del 31/03/2020, la sottoscritta veniva nominata Responsabile del Settore 4, con contestuale attribuzione di tutte le funzioni previste dall'art. 107 del "Testo Unico degli Enti Locali", approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e da tutte le disposizioni normative in materia;

**VISTI** gli atti depositati presso il Comando di Polizia Locale;

**VISTE** le norme contenute nel Nuovo Codice della Strada D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e nel relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

**VISTO** il T.U.O.EE.LL., approvato con D.L.vo 18/08/2000 n. 267;

**ATTESA** la propria competenza in materia;

### **ORDINA**

- 1) DI ATTIVARE, DAL GIORNO 6 LUGLIO 2020**, i sistemi denominati "P.A.R.V.C." (Project Automation Red Violation Control), aventi matricola PARVC n. 1814000839 e PARVC n. 1710015205, prodotti dalla società Project Automation s.p.a con sede a Monza, muniti di approvazione ministeriale formulata con Decreto prot. n. 1929 del 03/04/2013 da parte del M.I.T. – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, installati:
  - S.P. 334 intersezione con Strada Ingresso Zona P.I.P., direzione Parabita;
  - S.P. 334 intersezione Strada Ingresso Zona P.I.P., direzione Casarano;
- 2) LA DURATA DEL PERIODO DI ACCENSIONE DELLA LUCE "GIALLA"** viene fissata in 5 (cinque) secondi per le motivazioni sopra esposte che si intendono qui richiamate;

### **DISPONE**

- ⇒ il Comando di Polizia Locale, è tenuto al rispetto delle prescrizioni del presente provvedimento, in particolare alla materiale attuazione degli accertamenti e trattazione delle violazioni rilevate;
- ⇒ che la presente Ordinanza venga trasmessa:
  - alla Prefettura - Ufficio Territoriale di Governo di Lecce;
  - al Sindaco di Parabita;
  - alla Provincia di Lecce – Servizio Viabilità;
  - al Comando di Polizia Locale di Parabita;
  - al Comando Stazione Carabinieri di Parabita;
  - alla ditta Project Automation s.p.a. corrente in Monza;
- ⇒ che la presente Ordinanza venga resa pubblica mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Parabita e sul sito internet istituzionale [www.comune.parabita.le.it](http://www.comune.parabita.le.it).

### **AVVERTE**

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 07/08/1990, avverso la presente ordinanza, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 gg. dalla pubblicazione e/o notifica, al T.A.R. Puglia in alternativa, nel termine di gg. 120 dalla pubblicazione e/o notifica potrà essere proposto ricorso al Presidente della Repubblica.

A norma dell'art. 4 della Legge n.241/90 il Responsabile del procedimento è la Dr.ssa Elisa Gianfreda, Responsabile del Settore e Comandante del Corpo di Polizia Municipale.

Dalla Residenza Municipale, - 2 LUG 2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Dr.ssa Elisa Gianfreda

